

ใหม่ น้ำยาหล่อเย็น John Deere Coolant แบบผสมพร้อมใช้



พิสูจน์แล้วว่าเหมาะกับการทำงานที่ท้าทาย Pre-Diluted Coolant

ปกป้องการลงทุนของคุณ ด้วยน้ำยาหล่อเย็นสำหรับเครื่องจักรของคุณ

เพราะเราเข้าใจว่ารถแทรกเตอร์หรือเครื่องจักรกลทางการเกษตรของท่านคือเครื่องมือสร้างรายได้ให้ท่าน นั่นเป็นเหตุผลที่จอห์น ดีแยร์ พัฒนาน้ำยาหล่อเย็น John Deere Coolant ขึ้นมาเพื่อให้ท่านสามารถใช้ประโยชน์จากเครื่องจักรของท่านได้อย่างยาวนาน John Deere Coolant ได้รับการพิสูจน์มาแล้วว่าสามารถใช้งานได้ยาวนานถึง 3 ปี หรือ 3,000 ชั่วโมง เพราะพัฒนามาเพื่อใช้กับเครื่องยนต์ จอห์น ดีแยร์ จึงสามารถลงขันหนักได้ตามต้องการ

คุณสมบัติเด่นของน้ำยาหล่อเย็น John Deere Coolant

- ใช้งานได้ยาวนานถึง 3 ปี หรือ 3,000 ชั่วโมง
- ปกป้องการผุกร่อนหรือการสะสมของคราบสกปรกที่ไม่พึงประสงค์ได้เป็นอย่างดี
- ยืดอายุการใช้งานของปั๊มหัยยาวนาน
- ช่วยลดปริมาณการเกิดโพรงอากาศ
- มีประสิทธิภาพในการควบคุมความร้อนเหมาะสำหรับเครื่องยนต์ที่มีเทคโนโลยีทันสมัย
- สามารถใช้งานได้ทันทีเพราะเป็นแบบผสมเสร็จพร้อมใช้
- รับรองคุณภาพด้วยมาตรฐาน ASTM D6210

หลีกเลี่ยงปัญหาการจอดข้อมด้วยน้ำยาหล่อเย็น John Deere Coolant

คราบตะกรันคือตัวร้ายที่เป็นอุปสรรคในการไหลของน้ำหล่อเย็นไปยังหม้อน้ำ ซึ่งอาจทำให้เกิดปัญหาในภายหลัง แต่ด้วยสูตรที่ล้ำหน้าของน้ำยาหล่อเย็น John Deere Coolant ที่ไม่มีสารไนไตรท์ จึงไม่ทำให้เกิดคราบตะกรัน ทั้งยังสามารถปกป้องระบบของเครื่องยนต์ของท่านในระยะยาว ทำให้ท่านหมดห่วงกับปัญหาจุกจิก หรือค่าบำรุงรักษาที่ไม่จำเป็น



ภาพนี้แสดงให้เห็นว่าคราบตะกรันสามารถเกิดขึ้นภายในท่อของหม้อน้ำของท่านได้หากใช้น้ำยาหล่อเย็นที่ไม่มีคุณภาพ โดยที่คราบดังกล่าวเป็นสาเหตุให้น้ำยาหล่อเย็นไม่สามารถไหลผ่านหม้อน้ำเพื่อการระบายความร้อนที่ดีได้ แต่เมื่อเปลี่ยนมาใช้น้ำยาหล่อเย็น John Deere Coolant คราบเหล่านี้จะไม่เกิดขึ้น ทำให้ความสามารถในการระบายความร้อนเป็นไปได้อย่างดี

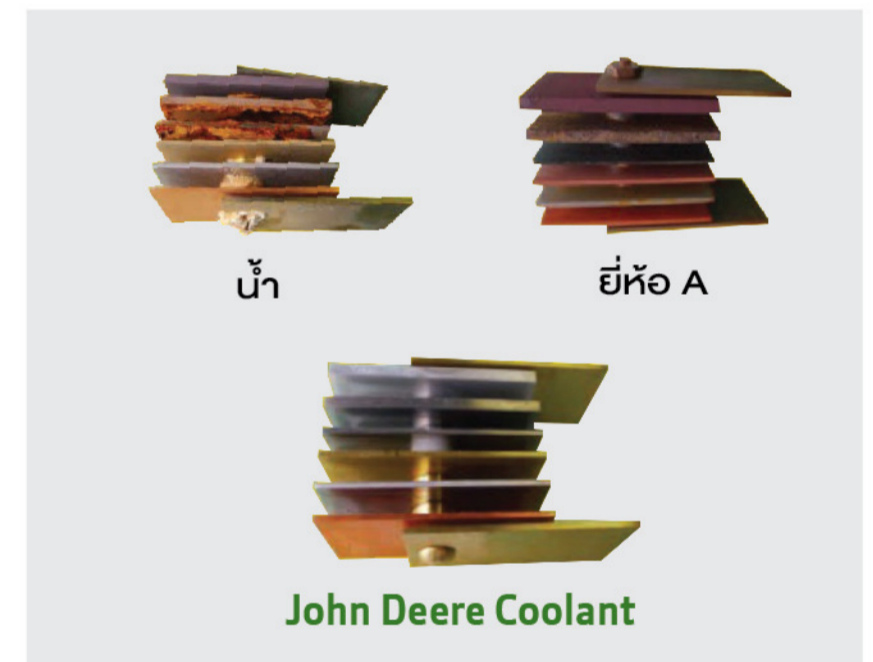
ใช้งานได้กับหลากหลายเครื่องยนต์

น้ำยาหล่อเย็น John Deere Coolant นี้สามารถใช้ได้กับเครื่องยนต์ที่ระบายความร้อนด้วยของเหลว คุณสามารถใช้น้ำยาหล่อเย็น John Deere Coolant ได้กับ

- เครื่องยนต์ทั่วไป
- ปั๊มน้ำ
- เครื่องปั่นไฟ
- คอมเพรสเซอร์
- เครื่องยนต์ ที่ใช้ระบบระบายความร้อนด้วยสารหล่อเย็น

น้ำยาหล่อเย็นทุกยี่ห้อเหมือนกันจริงหรือ?

น้ำยาหล่อเย็นด้วยคุณภาพ หรือ น้ำเป็นสาเหตุให้อายุการใช้งานของระบบหล่อเย็นในเครื่องยนต์สั้นลง ภาพด้านข้างคือผลของการทดสอบการเสื่อมสภาพตามมาตรฐานอุตสาหกรรม (ASTM D 1384) ซึ่งแสดงให้เห็นถึงความเสียหายจากการกัดกร่อนที่เกิดขึ้นจากการใช้น้ำยาหล่อเย็นด้วยคุณภาพ หรือ น้ำ



การผุกร่อน คราบตะกรัน และ สนิม คือศัตรูที่ร้ายกาจของระบบหล่อเย็น

ภาพด้านล่างแสดงให้เห็นถึงผลที่เกิดขึ้นจากการใช้น้ำยาหล่อเย็นที่ไม่มีคุณภาพเมื่อเทียบกับน้ำยาหล่อเย็น John Deere Coolant



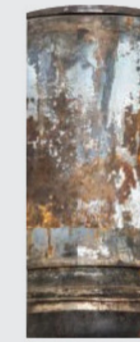
การผุกร่อนของกระบอกสูบ

การผุกร่อนของกระบอกสูบเกิดขึ้นจากการที่มีสารสันตะกอนทำให้เกิดสัญญาณการสั่นของพื้นผิวของกระบอกสูบ สัญญาณเหล่านี้จะก่อตัวขึ้นเป็นฟองอากาศ ซึ่งระเบิดอยู่ภายในและก่อให้เกิดการผุกร่อนบนพื้นผิวของกระบอกสูบ ซึ่งเป็นสาเหตุให้น้ำยาหล่อเย็นรั่วไหลเข้าไปในกระบอกสูบได้



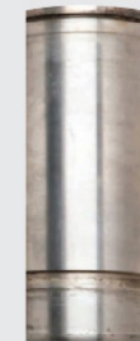
การเกิดสนิม

โดยธรรมชาติแล้วสนิมจะเกิดขึ้นเนื่องจากปฏิกิริยาทางเคมีระหว่างน้ำ ออกซิเจน และโลหะที่มีเหล็กเป็นส่วนผสม เมื่อพื้นผิวไม่ได้รับการป้องกันอย่างเพียงพอ สนิมก็จะเกิดขึ้น สนิมเป็นรูปแบบของการทำปฏิกิริยากับออกซิเจน หรือการสันดาป และทำให้เกิดการกัดกร่อน นอกจากนี้สนิมยังกระทำตัวเป็นอนุภาคนำการระบายความร้อนและลดความสามารถในการถ่ายเทความร้อนของน้ำยาหล่อเย็น



การเกิดคราบตะกรัน

คราบตะกรันที่กระบอกสูบจะสะสมและก่อตัวขึ้นบนผิวของกระบอกสูบเช่นเดียวกับพื้นผิวอื่นๆ ของระบบหล่อเย็น คราบตะกรันนี้ก่อตัวขึ้นเมื่อน้ำถูกผสมเข้าไปในน้ำยาหล่อเย็น โดยปกติแล้วน้ำจะประกอบด้วยแคลเซียมและแมกนีเซียมแร่ธาตุเหล่านี้จะออกมาเกาะตัวเป็นคราบตะกรันบนพื้นผิวภายใน ซึ่งในที่สุดจะกลายเป็นอนุภาคนำการระบายความร้อนและการไหลผ่านของน้ำยาหล่อเย็น ทำให้เครื่องยนต์มีการระบายความร้อนที่ไม่สมบูรณ์



น้ำยาหล่อเย็น John Deere Coolant

สารเติมแต่ง (Additive) จากเทคโนโลยีขั้นสูงที่อยู่ในน้ำยาหล่อเย็น John Deere Coolant สามารถสร้างชั้นปกป้องบนพื้นผิวภายในของระบบหล่อเย็น ช่วยป้องกันมิให้เกิดการผุกร่อน การสะสมตัวของคราบตะกรัน และการกัดกร่อนโลหะ

ติดต่อผู้จัดการจำหน่ายจอห์น ดีแยร์ เพื่อปกป้องเครื่องจักรของคุณด้วยน้ำยาหล่อเย็น John Deere Coolant ได้แล้ววันนี้!