





## ส่งมอบนวัตกรรมแห่งคุณภาพที่เหนือระดับ บนรากฐานวัฒนธรรมของการเป็นหนึ่งเดียวตั้งแต่ ค.ศ. 1837

จอห์น เดียร์ส เป็นผู้นำด้านผลิตภัณฑ์และการบริการระดับโลก โดยตลอดเวลาเราได้สร้างความเชื่อมั่นอันหนักแน่นให้แก่ลูกค้าด้านเกษตรกรรม ไม่ว่าจะ เป็น การเตรียมพื้นที่เพาะปลูก การเก็บเกี่ยวผลผลิต รวมถึงสร้างความอุดมสมบูรณ์ให้แก่ผืนดิน ที่พร้อมจะตอบสนองความต้องการที่เพิ่มขึ้นอย่างมากของ อาหาร เชื้อเพลิง ที่อยู่อาศัย และโครงสร้างพื้นฐานของโลก

ด้วยความมุ่งมั่นและความพยายามเข้าใจลูกค้าอย่างลึกซึ้ง ได้ผลักดันให้เราพัฒนาจากโครงสร้างทางวิศวกรรมของรถตัดอ้อยรุ่น 3520 อันเลื่องชื่อนั้นมาอีกครั้ง เพื่อให้ลูกค้าได้รับประสบการณ์ใหม่ที่พิเศษยิ่งกว่า จอห์น เดียร์ส รุ่นใดๆ รถตัดอ้อยรุ่น CH570 ซึ่งมาพร้อมกับความสะดวกสบายที่เหนือชั้นและนวัตกรรมระบบตัดอ้อย สร้างผลลัพธ์ที่ดีกว่า โดยเพิ่มจำนวนอ้อยที่มีคุณภาพจากผลผลิตของคุณตลอดช่วงฤดูเพาะปลูกในต้นฤดูที่ต่ำลง



### ตัวเลือกอุปกรณ์ตัดยอดอ้อย

อุปกรณ์ตัดยอดอ้อยที่สามารถยกได้สูงถึง 5.2 เมตร (17 ฟุต) พร้อมระบบลดแรงกระแทก ทำให้สามารถตัดยอดอ้อยได้อย่างมีประสิทธิภาพ

มอเตอร์แบบลูกสูบที่ใช้ทดแทนแบบเกียร์ ทำให้เพิ่มค่าแรงบิดและมีประสิทธิภาพที่สูงขึ้น



ดรัมรวบรวมยอดของชุดตัดยอดอ้อยมาตรฐาน สำหรับลำเลียงยอดอ้อยเข้าสู่ใบมีดตัดได้อย่างมีประสิทธิภาพก่อนตัด

### อุปกรณ์เสริม



อุปกรณ์เสริมสำหรับสับใบอ้อยเพื่อ  
ให้การจัดการดูแลรักษาอ้อยได้สะดวก



อุปกรณ์เสริมสามารถติดตั้งเพิ่มได้  
เพื่อให้ใบอ้อยเข้าสู่ใบมีดตัดได้อย่างมี  
ประสิทธิภาพ และยังสามารถทำงานได้อย่างดีเยี่ยม  
สำหรับอ้อยที่มีดอกมาก



อุปกรณ์เสริมสำหรับรุ่น CH570 ชุดตัด  
ยอดที่ขยายความกว้างและเพิ่มความ  
สามารถในการตัดยอดอ้อยและใบอ้อย  
บริเวณที่กว้างขึ้น





## ตัวรถด้านหน้า

ชุดเกสลิยวแบ่งอ้อย ใบมีดด้านข้าง ลูกกลิ้งโน้มต้นอ้อย และโครงสร้างด้านข้างได้ถูกออกแบบใหม่ให้ทำงานได้อย่างราบรื่นในการเก็บเกี่ยว และลดปริมาณการสูญเสียอ้อยและเนื้อดิน

ชุดเกสลิยวแบ่งอ้อยด้านนอกเป็นอุปกรณ์แบบมาตรฐาน สำหรับการใช้งานในสภาวะต่างๆ ในไร่อ้อยของคุณ ด้วยขนาดของวงล้อที่ใหญ่ขึ้น ช่วยให้ตัดอ้อยได้ตั้งแต่โคนต้นในระดับผิวพื้นดินให้มีประสิทธิภาพดียิ่งขึ้น

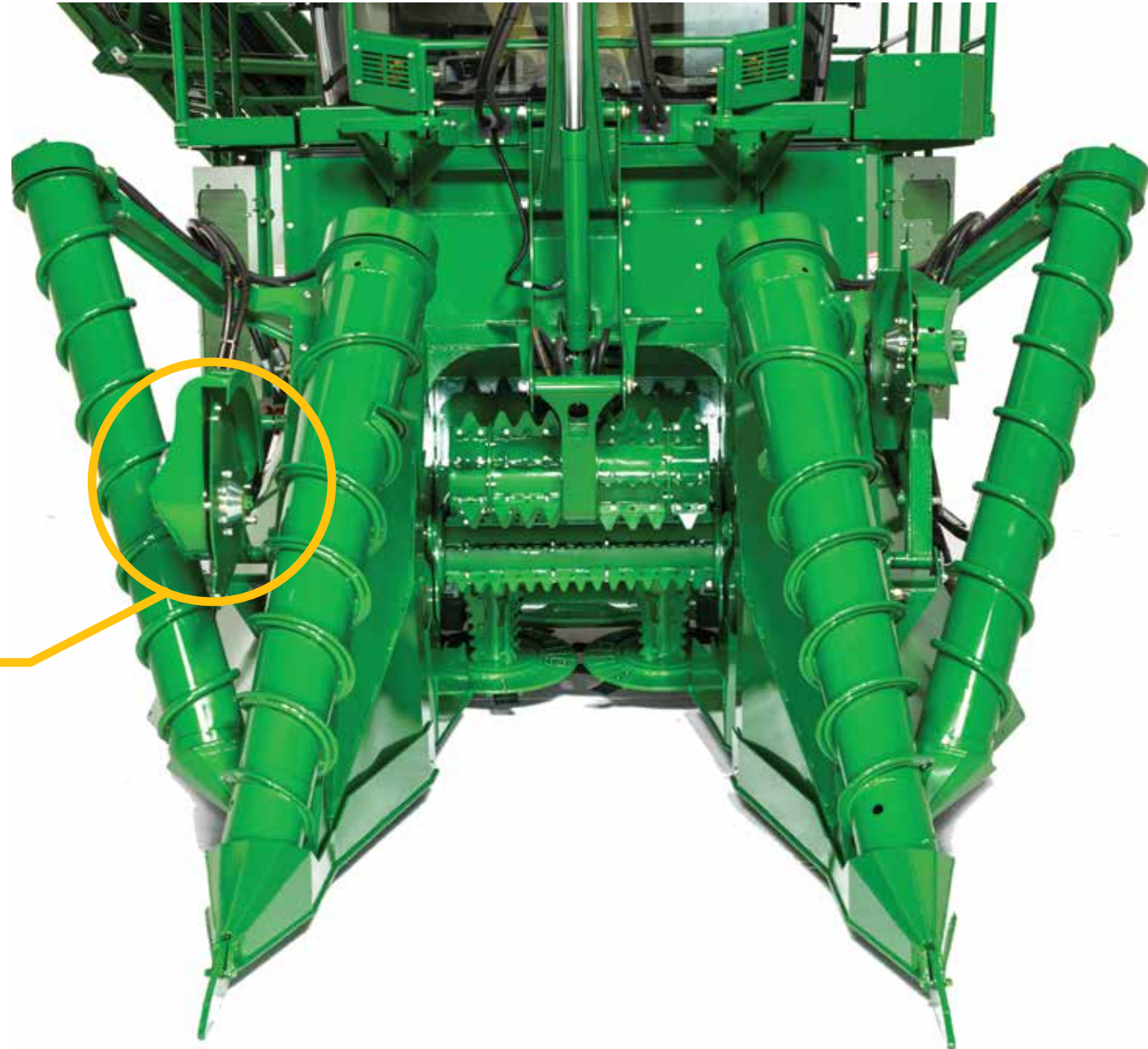
ชุดเกสลิยวแบ่งอ้อยด้านในได้ออกแบบใหม่ให้ยื่นเข้าสู่ด้านในของตัวรถเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการลำเลียงอ้อยที่หนาแน่นมาก ช่วยลดภาระการใช้งานของลูกกลิ้งโน้มต้นอ้อย เพื่อป้องกันอ้อยที่คดียิ่งขึ้น

## อุปกรณ์เสริม



ใบมีดฟันข้าง

องศาของใบมีดส่วนเสริมถูกออกแบบใหม่เพื่อการตัดที่นุ่มนวลมากขึ้น และสามารถให้อ้อยผ่านไปได้อย่างอิสระเมื่อไม่ต้องการใช้งาน



### ระบบปรับมุมเกี่ยวแบ่งอ้อยด้วยไฮดรอลิก



เกลียวแบ่งอ้อยแบบไฮดรอลิก เป็นระบบปรับมุมเกี่ยวแบ่งอ้อยด้วยไฮดรอลิก



ตัวนำอ้อยแบบปรับได้



เกลียวแบ่งอ้อยแบบมาตรฐานแบบไฮดรอลิก



### ลูกกลิ้งที่ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ และแผ่นกันอ้อยหลุดร่วง

ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางโดยรวมของลูกกลิ้งลำเลียงก่อนอ้อยทุกส่วนถูกขยายขึ้นเพื่อการควบคุมที่ดีขึ้น ลูกกลิ้งด้านหน้าถูกยืดให้ยาวเพื่อเริ่มต้นเก็บเกี่ยวอ้อยได้เร็วขึ้นเมื่อจำเป็น รวมถึงลูกกลิ้งส่วนล่างที่ยาวขึ้นเพื่อลดจุดอับที่อยู่ด้านข้างของตัวรถ



นวัตกรรมการโน้มเอียงแบบไฮดรอลิกช่วยเสริมประสิทธิภาพของลูกกลิ้งให้รักษาตำแหน่งที่สัมผัสกับท่อนอ้อย, พัฒนาระบบการป้อนอ้อยเข้าตัวรถ และช่วยลดความเสียหายในส่วนที่แตกหักง่าย



โครงสร้างด้านข้างที่แข็งแรงช่วยรักษาความสูงที่เหมาะสมเพื่อลดความเสียหายของอ้อยและความเสียหายอื่นในขณะทำงาน



ใบมีดตัดโคบถูกออกแบบมาให้อยู่จุดกลางของตัวถัง ประกอบด้วยเกียร์ 4 ระดับเพื่อลดความสึกหรอและสร้างเสถียรภาพ ส่งกำลังด้วยมอเตอร์แบบลูกสูบไฮดรอลิก จากคู่งขนาดใหญ่ติดตั้งด้วยใบมีดที่สามารถถอดเปลี่ยนได้ 5 ใบ เพื่อให้การตัดเป็นไปอย่างราบรื่นพร้อมยังคงสภาพที่ดีของอ้อยไว้

เครื่องยนต์มาตรฐานขนาด 337 แรงม้า ประกอบด้วยชุดใบมีดตัดโคบและชุดสับก่อนระบบไฮโดรสแตติกแรงดันสูงซึ่งขับเคลื่อนด้วยปั๊มลูกสูบเดี่ยวอันทรงพลังที่ประสิทธิภาพสูงสุด เครื่องยนต์พิเศษขนาด 375 แรงม้ามาพร้อมกับปั๊มลูกสูบเพิ่มเติม เพื่อที่ชุดใบมีดตัดโคบและชุดสับก่อนแยกกันแบบอิสระต่อกัน เพิ่มขีดความสามารถในการจัดการกับอ้อยที่มีความหนาแน่นมาก

## อุปกรณ์เสริมที่เลือกได้ตอนสั่งซื้อ



จานขนาดมาตรฐาน 61 ซม. (24 นิ้ว) เหมาะสำหรับไร่อ้อยในประเทศไทย หรือ แบบพิเศษที่มีขนาด 56 ซม. (22 นิ้ว)

สำหรับประเทศไทยแนะนำให้ใช้แบบปิด

แบบเปิดเหมาะสำหรับพื้นที่หินกรวด



## ระบบลูกกลิ้งลำเลียงอ้อยที่พัฒนาขึ้นใหม่

ลูกกลิ้งลำเลียงอ้อยถูกออกแบบใหม่เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ ในการกระจายต้นอ้อยเข้าสู่ส่วน สับท่อนได้อย่างสม่ำเสมอและต่อเนื่องตลอดความกว้างของชุดลูกกลิ้งลำเลียงทำให้การสับ ท่อนอ้อยเป็นไปได้อย่างมีประสิทธิภาพและมีความยาวที่สม่ำเสมอ

ชุดสับท่อนอ้อยแบบใหม่ถูกติดตั้งลงบนยางขับแรงขับเคลื่อนและแยกออกจากโครงสร้าง หลักเพื่อให้กระบวนการสับอ้อยง่ายและดียิ่งขึ้น

ด้วยใบมีดสับท่อนที่ยาวขึ้น ทำให้พื้นที่การสับท่อนอ้อยมีบริเวณกว้างตลอดแนวความยาว ทั้งหมดของใบมีด

เราการันตี : การซ่อมบำรุงรักษาที่ง่าย, อายุการใช้งานที่ยาวนานมากขึ้น, การสับท่อนอ้อย ที่มีประสิทธิภาพสูงเป็นระเบียบสม่ำเสมอ, และการลำเลียงอ้อยเข้าสู่ช่องทำความสะอาดที่ดี เยี่ยม



สามารถเลือกใช้ชุดใบมีดสับท่อนอ้อย แบบ 6 ใบ, 8 ใบ, หรือ 10 ใบ ขึ้น ตามความยาวของ ท่อนอ้อยที่คุณต้องการ และยังสามารถเลือก ใบมีดซ้อนเพิ่มได้ที่จำนวน 8 ใบ หรือ 10 ใบ

โดยสามารถสั่งได้ตั้งแต่การสั่งรถครั้งแรก เท่านั้น



ตั้งแต่รถปี 2018 ขึ้นไปจอห์นเดียร์มีการปรับปรุงพัฒนาให้ชุด ลูกกลิ้งลำเลียงอ้อย 2 ลูกกลิ้งเป็นแบบมีครีบ เพื่อช่วยกระจาย ลำอ้อยให้เท่าๆกัน ทำให้การสับท่อนมีคุณภาพมากขึ้นและช่วย ยืดอายุการใช้งานใบมีดสับท่อน



ชุดสับท่อนอ้อยแบบใหม่ พร้อมด้วยเสื้อชุดเกียร์แบบเหล็กหล่อ และมอเตอร์ไฮดรอลิกแบบลูกสูบ



## ระบบพืดลมทำความสะอาดก่อนอ้อยตัวหลัก ที่มีประสิทธิภาพมากขึ้น

ระบบพืดลมทำความสะอาดก่อนอ้อยออกแบบให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้นด้วยชุดตัดอ้อยใหม่ที่คัดสรรอ้อยทั้งในเชิงคุณภาพและปริมาณ ซึ่งเพิ่มพื้นที่สัมผัสการไหลของอากาศในการคัดแยกส่วนที่ไม่ต้องการดีขึ้น

ปล่องหมุนพืดลมใหญ่แบบใหม่ช่วยลดการเกิดโพรงอากาศและการหมุนเวียนสะสม พร้อมด้วยใบพืดขนาดใหญ่ ที่มีความทนทาน สามารถสร้างการไหลเวียนของลมได้มากขึ้น โดยไม่จำเป็นต้องใช้รอบการหมุนที่สูง ทำให้ทำความสะอาดก่อนอ้อยได้ดียิ่งขึ้นและมีอายุการใช้งานที่ยาวนานขึ้น

ระบบมอเตอร์ติดตั้งลงบนฐานลำเลียงที่ยืดหยุ่น ลดแรงสั่นสะเทือนและสร้างเสถียรภาพการทำงานของพืดลม ตัวพืดลมติดตั้งบนเพลลาของมอเตอร์โดยตรง ปราศจากส่วนยึดเหนี่ยวและชิ้นส่วนอื่นๆ ที่ไม่จำเป็น ทำให้เกิดความสมดุลและลดแรงสั่นสะเทือน การติดตั้งมอเตอร์ไว้ภายในทำให้ไม่มีความจำเป็นต้องถอดออก สร้างความสะดวกสบายในการเคลื่อนย้าย

ชิ้นส่วนเสริมแบบโครงเหล็กช่วยเสริมความทนทานและอายุการใช้งาน



ใบพืดลมใหญ่รูปทรงดีไซน์ใหม่แบบใบโพธิ์ ประสิทธิภาพดีกว่าและความทนทานยาวนานกว่าเดิม



ชุดพืดลมเล็ก ช่วยให้การทำความสะอาดก่อนอ้อย และด้วยการหมุนฝาครอบได้ 360 องศา จึงสามารถพ่นเศษใบอ้อยไปในทิศทางที่ต้องการได้





### สายพานลำเลียงขนาดใหญ่ และนกทา

CH570 มีจุดเด่นเป็นพิเศษในส่วนโครงสร้างสายพานลำเลียงที่รองรับการใช้งานปริมาณมาก อีกทั้งยังมีโช้พื่นเพื่อลดการสึกกร่อนและส่วนที่ช่วยยืดอายุการใช้งานของสายพานลำเลียง

ผนังด้านข้างที่สูงและแผ่นโลหะสามารถย้อนกลับได้ ช่วยจัดการอ้อยได้ในทุกขนาดรวมถึงป้องกันการร่อนหล่นของท่อนอ้อย ช่องเปิดปิดที่ปรับขนาดได้ทำให้กำหนดปริมาณอ้อยที่ถูกถ่ายลงไปยังรถบรรทุกแต่ละส่วนเป็นไปได้อย่างสม่ำเสมอ

สายพานลำเลียงถูกติดตั้งไว้ภายในโครงสร้างที่แข็งแรงเพื่อเพิ่มอายุการใช้งานที่ยาวนานและป้องกันการแพร่กระจายของอ้อยสู่ภายนอก นอกจากนี้ยังมีกระบอกจาระบีที่ช่วยให้การปรับความตึงของสายพานเป็นไปอย่างง่ายดาย

มีอุปกรณ์เสริมส่วนต่อขยายสายพานเพื่อปรับให้เข้ากับระยะห่างของแถวอ้อยที่แตกต่างกัน



ชุดสายพานลำเลียง ที่สูงเป็นพิเศษสามารถเคลื่อนที่ย้อนกลับได้ และพื้นที่เจาะเป็นรูช่วยทำให้อ้อยสะอาดขึ้น

ชุดสวิงสายพานลำเลียงถูกออกแบบขึ้นเพื่อรับมือกับสิ่งกีดขวางและสภาพพื้นผิวทุกรูปแบบ เพิ่มความนุ่มนวลในการสวิงหาง

อุปกรณ์เสริมในการปรับรอบสายพานลำเลียง สะดวกสบายด้วยการปรับเปลี่ยนจากห้องควบคุม เพื่อยืดอายุการใช้งานของสายพานและชิ้นส่วนอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง



## ห้องควบคุมใหม่ที่กว้างขวางขึ้น



ห้องควบคุมแบบใหม่เหนือระดับให้พื้นที่กว้างขวางกว่าเดิม 30% พร้อมอุปกรณ์อำนวยความสะดวกและระบบควบคุมที่ครบครันอย่างที่ไม่เคยมีมาก่อน

สามารถลดเสียงรบกวนจากภายนอกและมีระบบปรับอากาศด้วยช่องทำความเย็นเหนือศีรษะ เพื่อให้คุณรู้สึกผ่อนคลายตลอดการทำงาน

วิสัยทัศน์การมองเห็นกว้างถึง 180 องศาช่วยให้คุณสามารถมองเห็นได้รอบตัวคุณ พร้อมระบบไฟส่องสว่างที่ทำให้การทำงานในเวลากลางคืนไม่แตกต่างจากเวลากลางวัน

คุณสามารถเข้าสู่ห้องควบคุมได้อย่างคล่องตัวจากทั้งด้านซ้ายและขวา

หมายเหตุ พลาสติกครอบทางระจกมองข้างไม่มีในรุ่นที่จำหน่ายในประเทศไทย







## ประสบการณ์ทำงานที่เยี่ยมยอด

แผงควบคุมออกแบบใหม่ Command ARM™ ที่ใช้งานง่ายและสะดวกสบาย ให้คุณสามารถกลับมาหน้าจอหลักได้ตลอดเวลา รวมถึงสามารถบันทึกปุ๋ยต่างๆ ที่คุณเรียกใช้เป็นประจำ ทำให้เข้าถึงได้รวดเร็ว อาทิ การปรับระบบเก็บเกี่ยว, ระบบปรับอากาศ, วิทยุ, และระบบส่องสว่าง

คันควบคุมแบบมัลติฟังก์ชันจับได้กระชับ ให้การควบคุมความเร็วเป็นไปอย่างนุ่มนวล และครอบคลุมคำสั่งเก็บเกี่ยวเกือบทั้งหมด พร้อมหน่วยความจำการทำงาน 3 ปุ่ม เพื่อบันทึกรูปแบบการใช้งานที่แตกต่างกัน หน้าจอสัมผัสขนาด 10 นิ้ว (25 ซม.) รุ่น 2630 GS 3 CommandCenter™ ให้ข้อมูลที่ครบครันและใช้งานได้รวดเร็วเพียงปลายนิ้วสัมผัส



หมายเหตุ พลาสติกครอบจากกระจกมองข้างไม่มีในรุ่นที่จำหน่ายในประเทศไทย





เบาะนั่งคนขับแบบถูกลม สามารถปรับเอียงได้หลายตำแหน่ง ดังนั้นผู้ขับจะได้รับวิสัยทัศน์ที่ดีย่อมในการมองเห็น และความสะดวกสบายขณะทำงาน



ไฟแจ้งเตือน รอบเครื่องยนต์ มาตรฐานกำลัง และประสิทธิภาพการเก็บเกี่ยวถูก แสดงให้เห็นได้ง่าย มองเห็นได้อย่างชัดเจนบนหน้าจอแสดงผลแบบดิจิทัล



สามารถควบคุมการหมุนของสายพานลำเลียงผ่านคันบังคับมีสติฟังก์ชันได้อย่างง่ายดาย เพียงกดปุ่มครั้งเดียวสายพานจะหมุนไป 90 องศา



หน้าจอแสดงสถานะการเก็บเกี่ยวช่วยให้คุณระบุบริเวณที่ยังไม่ทำงานและสามารถกลับไปแก้ไขได้



พวงมาลัยสามารถปรับเอียงแผงทัศนวิสัยได้เพื่อการขับขี่ที่คุณต้องการ



“Smart Mode” ช่วยให้พัฒนาผลผลิตระดับความเร็วแบบอัตโนมัติเมื่อไม่ถูกใช้งาน



ไฟแบบฮาโลเจน 4 ดวงและแบบสว่างพิเศษ 4 ดวงจะช่วยให้การทำงานในเวลากลางคืนไร้อุปสรรคและเหมาะสมกับสภาพฝุ่นฟุ้งกระจาย (ชุดหลอดไฟ LED คุณภาพสูงจากโรงงานเป็น option ที่ต้องซื้อเพิ่มเติม)



แผงไฟท้ายแบบ LED ให้ความสว่างชัดเจน ยามค่ำคืน และในสภาวะฝุ่นฟุ้งกระจาย

## ระบบ Auto Trac, ระบบ JDLink และ Harvesting Monitor



**AutoTrac™** เทคโนโลยีการควบคุมพวงมาลัยจาก จอห์น เดียร์ แบบอัตโนมัติ มีให้ในรุ่น CH570 ผ่านผู้จัดจำหน่ายใกล้บ้านคุณ ระบบควบคุมนี้ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการทำงาน ลดภาระของผู้ขับขี่ ลดความเสียหาย และป้องกันการวิ่งข้ามแนวอ้อย ซึ่งมีประโยชน์มากสำหรับการตัดอ้อยในเวลากลางคืน

**JDLink™** ซึ่งเป็นส่วนที่ใช้ติดต่อกับผู้จัดจำหน่ายในเรื่องของ อะไหล่, อุปกรณ์เสริมและบริการต่างๆ เพื่อประโยชน์จากการใช้เทคโนโลยี จอห์น เดียร์ ระบบ JDLink™ สามารถส่งบันทึกข้อมูลการใช้งานของคุณผ่านระบบออนไลน์และสามารถดูข้อมูลได้บนเว็บไซต์ ทำให้คุณสามารถตรวจสอบสภาพอุปกรณ์และรับส่งข้อมูลระหว่างตัวรถกับระบบออนไลน์ นอกจากนี้คุณยังสามารถดูตารางนัดหมายซ่อมบำรุง, ชั่วโมงการใช้งาน, อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง, ป้องกันการโจรกรรมตัวรถ และอื่นๆ อีกมากมายผ่านระบบ JDLink™

**Harvesting monitor** เป็นเทคโนโลยีสุดทันสมัยจาก จอห์น เดียร์ โดยทำการรวบรวมและบันทึกผลการเก็บเกี่ยว เพื่อช่วยในการวางแผนและตัดสินใจด้วยข้อมูลให้กับผู้ประกอบการเพื่อช่วยลดต้นทุน

ผู้ปฏิบัติงานสามารถติดตามข้อมูลน้ำหนักของผลผลิตอ้อย ประเมินสิ่งเจือปนในผลผลิตและอัตราสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงรถตัดอ้อยจากภายในห้องโดยสาร โดยผู้ปฏิบัติงานสามารถนำข้อมูลแสดงผลผ่านหน้าจอมาปรับใช้กับพฤติกรรมการทำงาน เพื่อประสิทธิภาพสูงสุด

ข้อมูลดังกล่าวจะถูกนำไปประยุกต์เป็นแผนที่แสดงผลซึ่งใช้เป็นข้อมูลอ้างอิงให้กับผู้ประกอบการเพื่อใช้ตัดสินใจในการบริหารจัดการ ระบบชลประทานและปรับปรุงดิน การให้ปุ๋ยและสารอาหาร การเก็บเกี่ยว การออกแบบที่เพาะปลูกและอื่นๆ อีกมากมาย

## เกลียวแบ่งอ้อย



เทคโนโลยี การควบคุมเกลียวแบ่งแบบลอยตัว\*\* ที่มีลักษณะเฉพาะที่สืบทอดมายังรุ่น CH570 และถูกออกแบบใหม่ด้วยระบบการผสานไปกับแนวพื้นดินแต่อยู่บนล้อพื้นเล็กน้อย ไม่มีการสะกดกับเนื้อดิน ซึ่งลดการปะปนของเนื้อดินและเพิ่มปริมาณอ้อยที่เข้าสู่ตัวรถ

เราได้เพิ่มความแม่นยำในการควบคุมระบบพิเศษของเรา การควบคุมระดับความสูงใบมีดตัดโคนอัตโนมัติตามสภาพพื้นที่\*\* ด้วยการเพิ่มระบบเซ็นเซอร์จับตำแหน่งที่ป้อนคำสั่งเข้าไป ระบบจะช่วยยืนยันว่าอ้อยที่ตัดไปนั้นได้ความยาวที่ดีที่สุดเพื่อผลผลิตที่มากขึ้น, สะอาดขึ้น, และอยู่ในสภาพที่ดีเยี่ยม

เทคโนโลยี การตั้งค่ายกเกลียวแบ่งและใบมีดตัดโคนขึ้นลงอัตโนมัติ เมื่อสุดปลายแถวและเริ่มตัดแถวใหม่อีกครั้ง จะช่วยให้รถเก็บเกี่ยวไปสู่แนวอ้อยถัดไปหลังจากเสร็จสิ้นการตัดจากแนวปัจจุบันด้วยการกดเพียงปุ่มเดียว พร้อมปรับตำแหน่งส่วนแยกผลผลิตให้อยู่ในความสูงที่พร้อมทำการในแนวต่อไป

\*\*อุปกรณ์เสริม

\*สำหรับประเทศไทย ระบบ AutoTrac™ ของรถตัดอ้อยส้อยางอยู่ในระหว่างการทดสอบการใช้งาน



## เครื่องยนต์อันทรงพลังระดับโลก

ถูกพัฒนาเพื่อใช้สำหรับงานเกษตรกรรมโดยเฉพาะ เครื่องยนต์ จอห์น เดียร์ 24 วาล์ว เพาเวอร์เทค 9 ลิตรทั้งรุ่น 337 และ 375 แรงม้าได้ผ่านการรับรองการปล่อยมลพิษในทุกข้อกำหนดเพื่อให้สามารถใช้งานได้ในทุกประเทศทั่วโลก สำหรับเมืองไทย ใช้เครื่องยนต์ Tier 2 ขนาด 9 ลิตร 337 แรงม้าเป็นมาตรฐาน รองรับน้ำมันดีเซลมาตรฐานยูโร 5

บทพิสูจน์ความแข็งแกร่งไม่อาจกล่าวได้เพียงว่ารถตัดอ้อยทำอะไรได้บ้างที่ขจัดกำจัดของเครื่องยนต์ แต่เป็นสิ่งที่คุณตัดอ้อยนั้นจะทำอะไรได้เหนือยิ่งกว่าเมื่อใดที่คุณแล่นรถเก็บเกี่ยวคันนี้เข้าสู่พื้นที่ทำงานของคุณอย่างเต็มที่ มันจะตอบสนองคุณด้วยผลกำไรที่มากขึ้นอีก 14% ซึ่งเป็นที่ประจักษ์ว่ารถเก็บเกี่ยวคันนี้จะสร้างประสิทธิภาพการเก็บเกี่ยวและรับมือกับอ้อยได้ในทุกชนิดบนโลกใบนี้

ความน่าเชื่อถือของเครื่องยนต์ CH570 ได้ถูกพัฒนา ในส่วนของระบบฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อให้มีประสิทธิภาพดียิ่งขึ้น นอกจากนี้ชุดไส้กรองยังถูกติดตั้งแยกออกจากตัวเครื่องยนต์เพื่อให้สามารถทำการบำรุงรักษาได้ง่ายและรวดเร็วยิ่งขึ้น



ด้วยเทคโนโลยี Auto FieldCruise™ เครื่องยนต์จะปรับความเร็วรอบเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติตามสภาวะการใช้งานต่างๆ ที่เหมาะสมเพื่อประหยัดน้ำมันและยืดอายุการใช้งานให้ยาวนานมากยิ่งขึ้น



เครื่องยนต์ จอห์น เดียร์ PowerTech™ พร้อมชุดไส้กรองแยกส่วน



เทคโนโลยีที่ตอบโจทย์ประสิทธิภาพสูงสุด

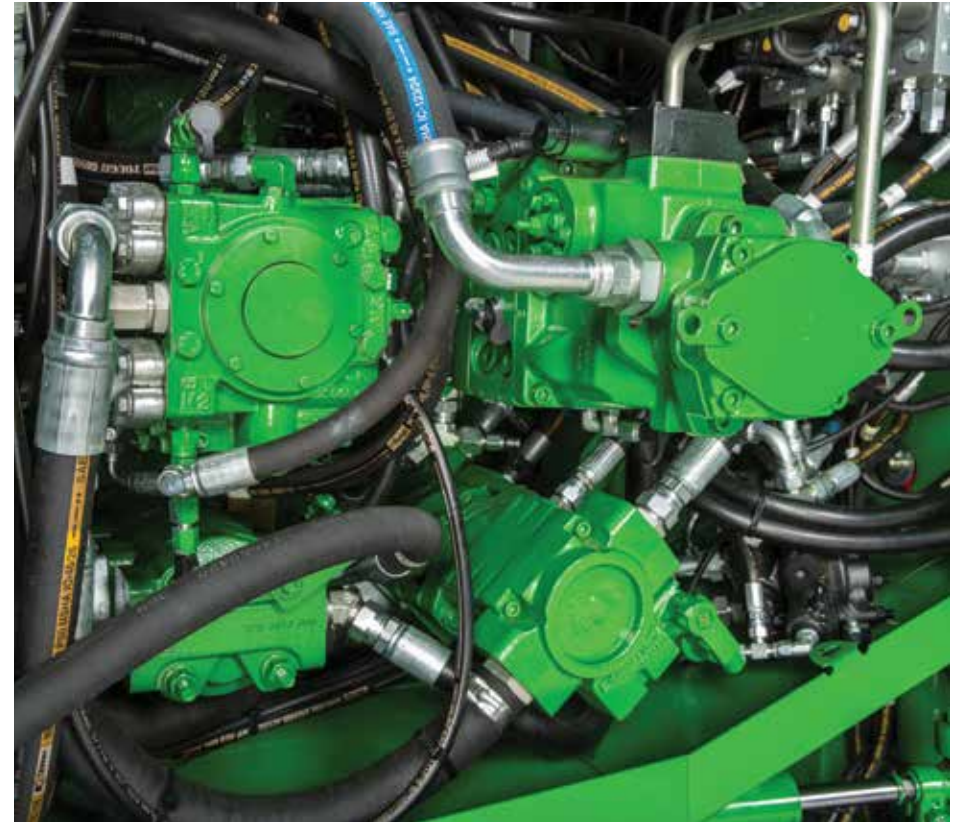
## ระบบไฮดรอลิกที่มีประสิทธิภาพและน่าเชื่อถือ

ระบบไฮดรอลิกเป็นกุญแจสำคัญของระบบการเก็บเกี่ยวทุกรูปแบบ จอห์น เดียร์ ได้พัฒนา ระบบไฮดรอลิกที่มีพลังกำลัง มีประสิทธิภาพน่าเชื่อถือ และบำรุงรักษาง่าย ในโมเดล CH570 ได้พัฒนาระบบไฮดรอลิกให้สูญเสียพลังงานน้อยที่สุดเพื่อให้ประหยัดน้ำมันมากที่สุด

ปั๊มลูกสูบประสิทธิภาพระดับชั้นนำถูกใช้เป็นแรงขับเคลื่อนตัวหลัก, ใบมีดตัดโคน, และส่วน ตัดสับก่อนเพื่อรับมือกับอ้อยทุกขนาด ถึงแอกคูมูเลเตอร์ไฮดรอลิกจะช่วยให้ปกป้องความเสียหายจากการกระแทกของชุดสายพานลำเลียงอ้อยและชุดตัดยอด

ในส่วนของการนำน้ำมันไฮดรอลิก จะหุ้มด้วยวัสดุที่ทนทานต่อการสึกกร่อนทั้งระบบ การซ่อม บำรุงที่ง่าย รวมถึงลดจำนวนท่อ น้ำมันไฮดรอลิกลงเพื่อลดความซับซ้อน, ลดต้นทุนในการ ซ่อมบำรุง และเพิ่มความทนทาน

ด้วยระบบการกรอง 100% ติดตั้งไว้ภายใน จึงช่วยลดความเสี่ยงในการปนเปื้อนของน้ำ น้ำมันไฮดรอลิก



ระบบปั๊มแบบสี่จังหวะกระบอกสูบแบบใหม่ มีการตอบสนองที่ดีขึ้นและทำงานด้วยการ ชดเชยแรงคืน ซึ่งจะจ่ายน้ำมันเมื่อต้องการใช้งานเท่านั้น



## บำรุงรักษาเพียงน้อยนิด ช่วยประหยัดเงินในกระเป๋า และเน้นหมายถึงการลงทุนอันคุ้มค่าของคุณ

การซ่อมบำรุงที่ง่ายและเข้าถึงได้อย่างรวดเร็ว ออกแบบบนมาตรฐาน ISO ซึ่งช่วยให้คุณประหยัดเวลาในทุกขั้นตอน ไม่ว่าจะเป็นการเข้าออกห้องควบคุม, เปลี่ยนถ่ายน้ำมัน, ไล่กรอง, หรือแบตเตอรี่

พื้นที่ยืนระหว่างทำงานและบันไดมีพื้นผิวที่ป้องกันการลื่นพร้อมราวจับทั้งสองด้านของตัวรถ คุณสามารถเดินเข้าถึงได้ทุกบริเวณบนตัวรถรวมถึงส่วนเครื่องยนต์ได้โดยตรงผ่านใต้ฐานห้องควบคุมที่หิวแก๊งห้องโดยสารสามารถยกเปิดได้

ชิ้นส่วนอะไหล่ทำจากวัสดุคุณภาพสูง จึงถูกใช้เพื่อสร้างสุดยอดรถเก็บเกี่ยวของคุณ ไม่มีเหตุผลอะไรเลยที่คุณจะเลือกใช้ชิ้นส่วนอะไหล่จากแหล่งอื่นซึ่งอาจสร้างปัญหาและลดคุณค่าการลงทุนของคุณ ชิ้นส่วนอะไหล่ของแท้จาก จอห์น เดียร์ คือคำตอบเดียวของคุณที่จะลดต้นทุนการซ่อมบำรุงและเพิ่มคุณค่าแก่ทุกเม็ดเงินลงทุนของคุณด้วยการบริการที่เหนือระดับ





พัฒนาระบบลูกปืนเพื่อลดภาระการทำงานของมอเตอร์ เพื่อยืดอายุการใช้งานให้นานขึ้น



กระบอกไฮดรอลิกยกหาง สำหรับรถที่ผลิตในปี2020 ได้ถูกปรับปรุงให้ระยะยกของกระบอกยกหางเพิ่มขึ้น 10 ซม.



ชุดกรองอากาศถูกป้องกันได้ดีเยี่ยม และบำรุงรักษาได้ง่าย



ชุดไฟหน้าแบบสปอตโคมใหม่



พัดลมระบายความร้อนมาพร้อมกับชุดควบคุมความเร็ว ช่วยให้เครื่องยนต์ทำงานได้ในอุณหภูมิที่เหมาะสมเพื่อประสิทธิภาพสูงสุดตลอดเวลา



ลูกลำเสียง และตลับลูกปืนแบบติดตั้งภายนอก พร้อมแผ่นยางกันกระแทก



กระบอกสูบลมช่วยในการปรับความตึงของสายพานลำเสียงให้ง่ายขึ้น



แผง CommandCenter™ ช่วยให้คุณตรวจสอบปัญหาและวิธีการแก้ไขได้อย่างรวดเร็วผ่านหน้าจอ แสดงผลและปกป้องการเสียหายของตัวเครื่องจักรได้



# ข้อมูลจำเพาะ

# รถตัดอ้อยรุ่น CH570

สำหรับอุปกรณ์เสริมมีค่าใช้จ่าย

เครื่องยนต์	
รุ่น	จอห์น เดียร์ 6090T เพาเวอร์เทค (เกียร์ II)
จำนวนกระบอกสูบ / ปริมาตร	6 สูบแถวเรียง / 9 ลิตร
กำลัง	251 กิโลวัตต์ (337 แรงม้า)
ระบบอัดอากาศ	เทอร์โบ พร้อมอุปกรณ์กรองอากาศ (อากาศสู่อากาศ)
หัวฉีดควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์	
อุปกรณ์เสริมมีค่าใช้จ่าย	
337 แรงม้า Tier 3 และ Tier 4	
375 แรงม้า Tier 2 Tier 3 และ Tier 4	

ระบบส่งกำลัง	
บ็อกซ์ไฮดรอสแตติก 2 ตัวให้ความเร็วแบบแปรผัน	
ความเร็วสูงสุดในการเดินรถ (ชนิดล้อยาง)	0 ถึง 24.6 กม./ชม.
ความเร็วสูงสุดในการเดินรถ (ชนิดล้อตีนตะขาบ)	0 ถึง 9.0 กม./ชม.
*(ความเร็วสูงสุดอาจเปลี่ยนแปลงได้จากขนาดของยางและระบบไฮดรอลิก)	

ความจุถังเชื้อเพลิง	
น้ำมันเชื้อเพลิง (160 แกลลอน)	605 ลิตร
น้ำมันไฮดรอลิก (106 แกลลอน)	405 ลิตร
น้ำมันเครื่อง DEF (เกียร์ 4) (14 แกลลอน)	54 ลิตร

ล้อยาง	
คู่หน้า มิซึลิน 360/70R17.5 ฝาใบ 14 ชั้น	
คู่หลัง กาลแลคซ์ 23.5x25 ฝาใบ 20 ชั้นแบบอุตสาหกรรมเป็นดอกยางแบบลึก	

ล้อตีนตะขาบ	
โซ่ตีนตะขาบ Sealed track chains	
แผ่นตีนตะขาบขนาด (16 นิ้ว)	
อุปกรณ์เสริมมีค่าใช้จ่าย	
โซ่สายพานแบบมีซิลและระบบหล่อลื่น	
แผ่นตีนตะขาบขนาด (18 นิ้ว), (20 นิ้ว)	
ตีนตะขาบแบบงอ	

ชุดตัดยอด	
ชุดตัดยอดพร้อมลูกกลิ้งเก็บเกี่ยวแบบมาตรฐาน ระยะยกสูงสุด 5.2 ม. (17 ฟุต)	
อุปกรณ์เสริมมีค่าใช้จ่าย	
1. ชุดตัดอ้อยแบบสับย่อย	
2. ชุดตัดยอดแบบสูงพิเศษ	
3. ชุดตัดยอดแบบกว้างพิเศษ	

ชุดเกสียวแบ่งอ้อยและลูกกลิ้งโม่	
ปรับระดับการใช้งานด้วยสลัก แบบ 3 ระดับ	
อุปกรณ์เสริมมีค่าใช้จ่าย	
ปรับเอียงด้วยระบบไฮดรอลิก	
ใบมีดแบบฟันข้าง	
ระบบปรับระดับเกสียวแบ่งอ้อยอัตโนมัติ	

ใบมีดตัดโค่น	
งานตัดโค่นขนาด (24 นิ้ว)	
งานตัดโค่นยึดกับระบบเกียร์ด้วยสกรูนิรภัย	
อุปกรณ์เสริมมีค่าใช้จ่าย	
งานตัดโค่นขนาด (22 นิ้ว)	
ระบบงานตัดโค่นปรับระดับอัตโนมัติ	
ระบบป้องกันทากิเยร์ชุดตัดโค่นแบบ Break Away Leg	

ลูกกลิ้งป้อน	
แบบมาตรฐาน 3 ครีบบ แบบปิด	
อุปกรณ์เสริมมีค่าใช้จ่าย	
แบบมาตรฐาน 3 ครีบบแบบเปิด	
แบบมาตรฐาน 4 ก้านแบบเปิด	

ลูกกลิ้งลำเลียง	
ลูกกลิ้งได้สายพานลำเลียง 5 ลูก	
ลูกกลิ้งบนสายพานลำเลียง 5 ลูก	

ชุดสับก่อนอ้อย	
แบบ 8 ใบมีดเคลื่อนไหวแตกต่างกัน	
ใบมีดสับก่อนขนาด 95 มม.	
อุปกรณ์เสริมมีค่าใช้จ่าย	
แบบ 10 ใบมีดซ้อน	

ชุดพัฒนาใหญ่	
ฝาครอบพลาสติกโพลีเอทิลีนขนาด 152 ซม. (5 ฟุต)	
พัฒนาแบบ 4 ใบพัด	
อุปกรณ์เสริมมีค่าใช้จ่าย	
ส่วนเสริมความแข็งแรงโครงพัฒนา	

ระบบสายพานลำเลียง	
ลำเลียงได้ทั้งด้านซ้ายและขวา	
พื้นเจาะเป็นรูช่วยให้อ้อยสะอาดขึ้น	
ปรับขนาดช่องเลื่อนได้	
อุปกรณ์เสริมมีค่าใช้จ่าย	
ส่วนต่อขยายสายพานลำเลียง 12 นิ้ว	
ส่วนต่อขยายสายพานลำเลียง 24 นิ้ว	

ความสะดวกสบายและความปลอดภัย	
ห้องโดยสารแบบยกเอียงได้เพื่อความสะดวกในการซ่อมบำรุง	
เบาะคนขับรองรับน้ำหนักด้วยถุงลม	
เบาะนั่งสำหรับผู้โดยสาร	
กระจกมองข้างแบบปรับระดับได้	
มาตรวัดความเร็ว	
ที่ปิดน้ำฝนด้านหลังพร้อมระบบฉีดน้ำ	
อุปกรณ์ดับเพลิงชนิดเคมี	
พื้นที่การซ่อมบำรุงแบบพื้นที่กันสแลน	
สัญญาณเตือนถอยหลัง	
ไฟส่องสว่างห้องเครื่องยนต์เพื่อซ่อมบำรุง	
ไฟส่องสว่างงานตัดโค่นเพื่อซ่อมบำรุง	
ไฟส่องสว่างสายพานลำเลียงเพื่อการทำงานยามค่ำคืน	
ไฟสัญญาณและไฟเตือน	
ไฟส่องสว่างด้านหน้าแบบ Hallogen (Deluxe Cab)	
จิวต่อสำหรับจับพัดเตอร์	
แท่นพวงมาลัยปรับตำแหน่งได้	

ตัวเลือกอื่น ๆ ที่สามารถซื้อเพิ่มเติมได้	
เพิ่มจำนวนไฟส่องสว่าง	
พลุสัญญาณ	
เพิ่มไฟสัญญาณเพื่อแสดงสถานะเครื่องจักรกำลังทำงาน	

# รถตัดอ้อยรุ่น CH570

## ข้อมูลจำเพาะ







รายละเอียดและรูปแบบของสินค้าอาจเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า  
รูปประกอบบางส่วนอาจประกอบด้วยอุปกรณ์เสริมซึ่งถูกติดตั้งในเฉพาะบางรุ่นหรือในบางประเทศเท่านั้นเนื่องด้วยข้อจำกัดทางกฎหมาย  
(ข้อมูล ณ ปี พ.ศ.2562)

**บริษัท จอห์น เดียร์ (ประเทศไทย) จำกัด**

อาคารซีดับเบิลยู ทาวเวอร์ ห้อง เอ3202 ชั้น 32 เลขที่ 90 ถนนรัชดาภิเษก ห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310 Call Center : **02 676 9740**

 JohnDeere  JohnDeere [www.deere.co.th](http://www.deere.co.th)

CH570/20PA\_FEB2020

**บริษัท ที.เค.อีควิปเมนต์ จำกัด**

T.K. EQUIPMENTS CO.,LTD.

65/17 ซ.แจ้งวัฒนะ-1 ต.แจ้งวัฒนะ แขวงตลาดบางเขน เขตหลักสี่ กรุงเทพฯ 10210  
65/17 Changwattana Soi 1, Changwattana Road, Talad Bangkhen, Laksi, Bangkok 10210  
[www.tkequip.co.th](http://www.tkequip.co.th)





รายละเอียดและรูปแบบของสินค้าอาจเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า  
รูปประกอบบางส่วนอาจประกอบด้วยอุปกรณ์เสริมซึ่งถูกติดตั้งในเฉพาะบางรุ่นหรือในบางประเทศเท่านั้นเนื่องด้วยข้อจำกัดทางกฎหมาย  
(ข้อมูล ณ ปี พ.ศ. 2562)

**บริษัท จอห์น เดียร์ (ประเทศไทย) จำกัด**

อาคารซีดับเบิลยู ทาวเวอร์ ห้อง ๒๓202 ชั้น 32 เลขที่ 90 ถนนรัชดาภิเษก ห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310 Call Center : **02 676 9740**

 JohnDeere  JohnDeere [www.deere.co.th](http://www.deere.co.th)

CH570/20PA\_FEB2020