

รถแทรกเตอร์ 5050D

50 แรงม้า



ประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น +++

ประหยัดน้ำมัน +

ให้ผลผลิตมากขึ้น +

เครื่องยนต์ทรงพลัง +



JOHN DEERE

ข้อมูลจำเพาะ

เครื่องยนต์

ประเภท : เครื่องยนต์ดีเซล จอห์น ดีเยอร์ พาวเวอร์เทค 2.9 ลิตร เทอร์โบชาร์จเจอร์ 3 กระบอกสูบ ระบายความร้อนด้วยน้ำ กำลังเครื่องยนต์สูงสุด 50 แรงม้า @ 2100 รอบต่อนาที

ระบบส่งกำลัง

คลัตช์ : คลัตช์คู่
เกียร์ : ระบบเกียร์คอลลาร์ชิฟท์ เดินหน้า 8 จังหวะ กอยหลัง 4 จังหวะ
ความเร็ว : เดินหน้า 2.97 – 32.44 กิโลเมตรต่อชั่วโมง กอยหลัง 3.89 – 14.1 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

ขนาดล้อ และยาง

ล้อหน้า : 8.0 x 18 มีความหนาผ้าใบ 6 ชั้น
ล้อหลัง : 14.9 x 28 มีความหนาผ้าใบ 8 ชั้น

เบรก

: ระบบเบรกแบบที่จานเบรกใช้น้ำมัน คูคซ์และคายความร้อนจากการเบรกได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ไฮดรอลิก

น้ำหนักยกสูงสุดที่ปลายแขนยก : 1600 กิโลกรัม
แขนยกอุปกรณ์ 3 จุด : Category II

เพลอาพี ที โอ

ประเภท : แบบอิสระ-ความเร็ว 2 ระดับ
แบบธรรมดา 540 รอบต่อนาที @ เครื่องยนต์ 2050 รอบต่อนาที
แบบประหยัด 540E รอบต่อนาที @ เครื่องยนต์ 1600 รอบต่อนาที

ระบบไฟฟ้า

: ระบบไฟฟ้า แบตเตอรี่ 12 โวลต์ 88 แอมป์

ขนาดและน้ำหนัก

น้ำหนักรวม : 2115 กิโลกรัม
ระยะช่วงล้อ : 1950 มิลลิเมตร
ความยาวรวม : 3410 มิลลิเมตร
ความกว้างรวม : 1820 มิลลิเมตร
ความสูงใต้ท้องรถ : 368 มิลลิเมตร

คานนิรภัย

: โครงสร้างแข็งแรง มาตรฐานจอห์น ดีเยอร์ ช่วยเพิ่มความปลอดภัยระหว่างการทำงาน

ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง

: 60 ลิตร

5050D

ขับเคลื่อนสี่ล้อ

ด้วยรูปลักษณ์ที่แข็งแรง, เหนือกว่าด้วยเทคโนโลยี และเครื่องยนต์ทรงพลัง จอห์น ดีเยอร์ 3029T

■ กระบอกสูบแบบเปียก

ช่วยยืดอายุการใช้งานได้ยาวนานและดูแลรักษาง่าย

■ แรงบิดสำรองสูง

ช่วยให้ทำงานหนักได้ไม่สะดุด

■ แรงบิดสูงทำให้ความเร็วกการทำงานคงที่

คุณสมบัติเด่น

- ระบบเกียร์คอลลาร์ชิฟท์ไม่สะดุดปราศจากเสียงรบกวน
- พีทีโอ 2 ระดับ แบบอิสระ
- แผงเหล็กป้องกันนิ้วในขณะทำงาน
- หม้อพักไอเสียได้ฝากระโปรง
- กรองดักน้ำ



พวงมาลัยพาวเวอร์



จานเบรกชนิดแช่น้ำมัน



ชั่วโมงการทำงานแสดงผลเป็นตัวเลขดิจิทัล



ฝากระโปรงแบบเปิดขึ้นเดียว



เฟืองจักรวาล



JohnDeere



JohnDeere

www.deere.co.th